



WOJEWODA
MAŁOPOLSKI

Kraków, 4 marca 2024 r.

Znak sprawy:
WR-VI.3146.2.1.2024.EG

OGŁOSZENIE

Na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 z późn. zm.)

WOJEWODA MAŁOPOLSKI

ogłasza dodatkowy nabór wniosków o zawarcie umowy o dopłatę w 2024 roku z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na realizację zadań własnych organizatora z przeznaczeniem na pokrycie części deficytu linii komunikacyjnych z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej.

Wysokość dodatkowych środków przyznanych na 2024 rok w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych dla województwa małopolskiego na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wynosi **4 030 105,47 zł**.

W 2024 roku maksymalna kwota dopłaty do deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej **wynosi 3,00 (trzy) złote/wozokilometr przewozu**.

TERMIN SKŁADANIA WNIOSKÓW O ZAWARCIE UMOWY O DOPŁATĘ
W 2024 ROKU

4 – 15 MARCA 2024 ROKU



31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. 12 39 21 873 * fax 12 39 21 481, ePUAP: /ag9300lhke/skrytka
Zachęcamy do kierowania korespondencji za pośrednictwem eDoręczeń,
więcej informacji na stronie internetowej <https://www.malopolska.uw.gov.pl>

1. Zakres podmiotowy

Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę w 2024 roku w ramach dofinansowania realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej, składa właściwy organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.), w związku z art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zwanej dalej „ustawą”, tj.:

- 1) gmina,
- 2) związek międzygminny,
- 3) związek powiatowo-gminny,
- 4) powiat,
- 5) związek powiatów,
- 6) województwo.

2. Zakres przedmiotowy

Dofinansowanie udzielane jest na realizację zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, z wyłączeniem przewozów realizowanych w ramach komunikacji miejskiej, przez dopłatę do deficytu linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dopłacie podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed 18 lipca 2019 r. oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po tym dniu.

Wnioski obejmować mogą **wyłącznie jeden rok budżetowy – 2024**, a wskazany we wniosku termin rozpoczęcia ruchu na linii, której dotyczy wniosek, nie może być **wcześniejszy niż 1 kwietnia 2024 r.**

Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%,
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

3. Organizator składa do Wojewody:

- 1) wniosek o zawarcie umowy o dopłatę w 2024 roku,
- 2) porozumienie o powierzeniu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, w sytuacji gdy linia komunikacyjna wykracza poza granice administracyjne składającej wniosek jednostki samorządu terytorialnego,
- 3) dokumenty potwierdzające dane i informacje zawarte we wniosku (art. 24 ust. 7 ustawy).

Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę winien zawierać:

- 1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
- 2) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
- 3) datę uruchomienia każdej linii, o której mowa powyżej, w roku budżetowym 2024;
- 4) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na każdej linii, o której mowa powyżej, w roku budżetowym 2024;
- 5) planowaną kwotę deficytu każdej linii w roku 2024;
- 6) planowaną łączną kwotą dopłaty oraz planowaną kwotą dopłaty dla każdej linii w roku 2024.

Linie komunikacyjne nieuruchomione w terminie wskazanym we wniosku (ww. pkt 3), nie podlegają dofinansowaniu ze środków funduszu.

4. Wniosek o zawarcie umowy o dopłatę w 2024 roku, sporządzony na formularzu elektronicznym stanowiącym załącznik do ogłoszenia wraz z dokumentami potwierdzającymi dane i informacje zawarte we wniosku należy złożyć do Wojewody elektronicznie:

wysyłając na adres: ePUAP (adres skrytki): /ag9300lhke/skrytka.

Wymagany format to edytowalny plik .xlsm (bez nieuprawnionych zmian). Wniosek winien być opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez uprawnionych przedstawicieli Organizatora.

5. Informacje dodatkowe

Dodatkowe informacje dotyczące naboru wniosków o objęcie w 2024 r. dopłatą można uzyskać pod numerami telefonów: 12 39 21 907, 12 39 21 133, 12 39 21 873.

Wojewoda Małopolski
Krzysztof Jan Klęczar